



NOTES DU DIRECTEUR DE COURSE DE LA FIA AUX ORGANISATEURS.

INSPECTION DIRECTEUR DE COURSE FIA

- 30 minutes avant le début de la première activité de chaque jour, l'inspection aura lieu; normalement deux tours.
- Un drapeau par poste qui restera à sa position de signalisation normale avec un drapeau jaune agité.
- À l'exception du jeudi, tous les autres commissaires doivent se tenir au bord de la piste - le dernier tenant le drapeau vert (ce qui signifie que tout est OK dans ce secteur de la piste. Il est important qu'au moins les deux commissaires responsable de la première intervention, portent les gants de protection contre les risques électriques. Les vêtements de danger électriques doivent être clairement visibles pendant le tour d'inspection
- Tous les commissaires de piste, doivent toujours porter leurs tabards, des tours d'inspection du directeur de course jusqu'à la fin de la dernière activité .
- Les 4x4, les manitous doivent avoir le système de levage Bar FIA WEC en position et visible. En outre 2 sangles pour assurer l'équilibre des voitures doit être disponible sur chaque véhicule équipé du dispositif de levage FIA WEC.
- Pour le deuxième tour d'inspection (tour rapide): seul les drapeaux jaunes seront agités à leur emplacement. Toutes les personnes doivent être derrière les rails/murs à leur position de travail normale.
- Les officiels peuvent demander au « Clerk of the course » à faire un tour d'inspection avant n'importe quelle épreuve même annexe.

TRACK LAP AVANT CHAQUE SESSION

- Avant chaque séance d'essais et l'ouverture de la sortie des stands pour la course, le directeur de course de la FIA peut faire un tour sur la piste avec un véhicule officiel afin de vérifier si tout est en ordre.
- Aucune signalisation spécifique n'est requise
- Tous les travaux effectués par les commissaires pourront continuer, à moins d'indication contraire.

PROCÉDURES LORS DE LA PRATIQUE (ESSAIS LIBRES, QUALIFICATIONS PRATIQUE)

- Si un entraînement doit être arrêté, les lumières jaunes "Abort" s'allument et flash. En même temps, les feux rouges seront allumés, et les lumières de sortie de la pit-lane passe du vert au rouge. Les drapeaux rouges seront agités à tous les postes de

signalisation. Suivant le règlement FIA WEC, les voitures doivent immédiatement ralentir à 80 km/h.

- Pendant toutes les séances d'essais, une voiture qui est enlevée en utilisant des moyens mécaniques (voitures 4x4 ; remorquage des voitures, grues, etc.) sera autorisée à poursuivre cette session tant que le moteur est démarré par le conducteur seul et sans aide.

PROCEDURES AU COURS DE LA SESSION DE QUALIFICATION

- En FIA WEC, nous avons une séance de qualification divisée en deux sessions.. Partie 1 est pour LM GTE et la partie 2 est pour les voitures LMP.

LA GRILLE

- La course sera faite en départ lancé et la pôle sera sur le côté indiqué par la FIA sur la licence du circuit.
- Notez que la FIA WEC aura 2 tours de formation.

FORMATION LAP

15 minutes avant le début du tour de formation

- Confirmer avec: Médical, Voiture médicale, Timing, , ACO chefs Pit-Lane Commissaires de stand et de piste, Leading Car ; SC Pilote si tout est OK.

DÉPLOIEMENT DE LA VOITURE SÉCURITÉ

Le déploiement de la SC se fait en 3 phases ; à savoir :

1. Voiture de sécurité en Stand-By,
2. Voiture de sécurité déployée
3. Voiture de sécurité sur la piste

LA SC EN STAND-BY

- Tous les postes seront avertis de la possibilité d'un déploiement de SC. Le pilote de la voiture de sécurité fait tourner le moteur. Pas de feux allumés à ce stade.

SAFETY CAR DEPLOYED:

- Cela signifie que la procédure de SC est engagée, tous les signaleurs présenteront drapeaux jaune agité et les panneaux SC. Sur la ligne de départ, les feux clignotants jaunes seront allumés. A l'entrée Pit Fermé sera activé. Le SC va tourner avec ses feux jaunes sur le toit allumés et attendre les instructions pour monter sur la piste.

SAFETY CAR ON TRACK

- Ce message permet au SC d'entrer sur la piste. Feux jaune sur le toit allumé. Une vitesse sera recommandée sous le contrôle de la direction de course. Chaque fois que la direction de course envoie un message radio à la voiture de sécurité, l'observateur doit répéter le message à la direction de course (ce qui permet de s'assurer que le message a été bien reçu).

OPERATION SC.

- Lorsque l'ordre est donné de déployer la voiture de sécurité, tous les postes afficheront les drapeaux jaunes agités et un panneau SC continuellement jusqu'à ce que l'intervention est terminée.
- Dans certaines circonstances, le Directeur de Course peut demander à la voiture de sécurité pour traverser la voie des stands. Dans ce cas, et à condition que ses feux jaunes restent allumés, toutes les voitures doivent suivre la SC dans la voie des stands sans se dépasser. Toute voiture entrant dans la voie des stands dans ces circonstances peut s'arrêter à son stand désigné (sauf si elle est sous le régime des 3 premiers tours SC). Un panneau avec "SC par les stands". sera montré. Dans ce cas, il doit être présenté avant l'entrée des stands afin d'aider les conducteurs à comprendre le SC et la file des concurrents suivent par la voie des stands.
- Lorsque le Directeur de Course appelle dans la SC, il éteindra ses lumières jaunes / oranges à la position désignée par le directeur de course de la FIA. Ce sera le signal pour les pilotes qu'elle rentrera dans la voie des stands à la fin de ce tour. A ce stade, la première voiture en ligne derrière la voiture de sécurité peut dicter le rythme.
- Lorsque la SC est rentrée dans la voie des stands, les drapeaux jaunes et les panneaux SC aux postes de signalisation seront retirés et remplacés par des drapeaux verts agités avec des feux verts sur la ligne de départ. Ceux-ci seront affichés jusqu'à ce que la dernière voiture passe la ligne de départ.

L'EXERCICE DE VOITURE DE SÉCURITÉ

- L'exercice SC aura normalement lieu le premier jour de l'activité de la piste.
- L'exercice de SC comportera normalement la voiture (SC1), avec chauffeur et observateur.
- La voiture de sécurité 2 (SC 2) avec Yannick Dalmas ou quelqu'un d'autre de l'organisation WEC derrière le volant
- L'exercice peut inclure d'autres voitures que le directeur de course de la FIA a autorisé.
- Au cours de l'exercice de SC, la voiture médicale (MC1) avec l'équipage complet, va aussi aller sur la piste pour simuler une voiture de course. Nous voulons analyser la vitesse de la voiture, et le plus important est de comprendre si la combinaison du pilote / voiture sera en mesure de suivre les voitures sur le premier tour de course.
- Une fois l'opération de SC est déployée, SC2 informera la direction de course de la façon dont les drapeaux et les panneaux SC sont présentés, et si elles sont visibles pour les pilotes.
- A la fin de l'exercice, tous les postes recevront le message de rentrer le drapeau jaune et le panneau SC et sortiront ensuite le drapeau vert.
- Les 2 voitures feront un tour pour vérifier que tout va bien avec la présentation des drapeaux verts, et par la même occasion, de refroidir les freins.

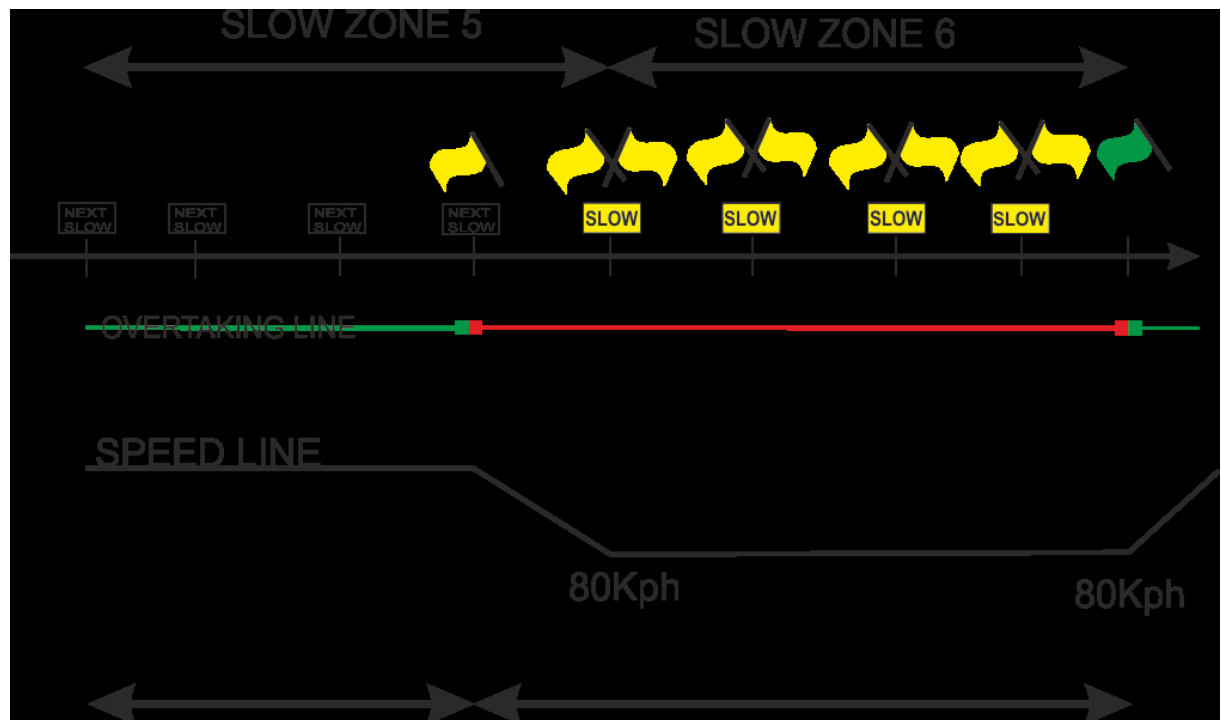
FULL COURSE YELLOW – FCY

- Cette procédure est souvent utilisée dans les courses du WEC. Normalement, le directeur de course utilisera également les séances d'essais libres pour le tester

- Au moment où le directeur de course appelle à un Full Course Yellow (FCY), tous les postes affichent un seul drapeau jaune agité et le panneau FCY.
- Afin de réduire les risques d'accidents, le DC effectuera un compte à rebours avant le déploiement du FCY. Ce compte à rebours est pour les pilotes et les commissaires de piste.
- A ce moment, toutes les voitures vont ralentir à 80 Km/h, les dépassements ne sont pas permis, la distance entre les voitures doit être respectée.
- L'entrée et la sortie des stands reste ouverte.
- L'idée de cette procédure est d'être en mesure d'effectuer une intervention rapide sur plusieurs parties de la piste en même temps sans avoir à déployer le SC.
- FCY peut se terminer par une procédure SC si la situation est aggravée.
- Une procédure SC peut se terminer par un FCY
- Une fois que l'incident est terminé, la piste va revenir au vert. A ce stade, tous les postes seront avertis afin de retirer le panneau FCY et drapeaux jaunes, en les remplaçant simultanément par le vert agité.
- Encore une fois, afin de réduire les risques d'accidents, la DC effectuera un compte à rebours avant de retirer le FCY. Ce compte à rebours est pour les pilotes et les commissaires de piste.
- Normalement, la durée d'une période de FCY durera le temps d'un tour du circuit à la vitesse de 80 Km/h.

. SLOW ZONES

- Cette procédure est utilisée pour neutraliser une partie spécifique de la piste. Fondamentalement, ce que nous faisons est d'imposer que sur un certain segment de la piste, les voitures ne peuvent rouler à une vitesse supérieure à 80 km/h.
- La procédure est la suivante: le circuit est divisé en 4 à 7 zones, non pertinentes du nombre de postes qui sont dans chaque zone de signalisation.
- Une Slow Zone sera précédée par une Next Slow Zone. Dans la Next Slow Zone, les pilotes sont autorisés à dépasser à moins qu'il y ait un drapeau jaune agité.
- Dans la "Next Slow Zone" le dernier poste affiche le panneau avec l'indication suivante "NEXT SLOW", le commissaire dans la « Next Slow Zone » devra agiter un seul drapeau jaune. Ce qui ralentira vraiment les voitures et les dépassements sont interdits.
- Dans la « Slow Zone » tous les postes afficheront un PANNEAU "SLOW" et 2 drapeaux jaunes agités. Au sein d'une SLOW ZONE, absolument aucun dépassement n'est autorisé et la vitesse est limitée à 80 km/h. Le dernier poste d'une « Slow Zone » agitera un drapeau vert, et seulement après avoir passé le drapeau vert, il sera permis aux voitures d'accélérer et/ou de dépasser.



SUSPENDRE UNE COURSE

- S'il est devenu nécessaire de suspendre la course, des drapeaux rouges seront affichés à tous les postes et les principaux feux rouges seront allumés et les feux jaunes clignoteront.
- Une fois le drapeau rouge annoncé, la sortie des stands sera fermée et toutes les voitures doivent avancer lentement jusqu'à la ligne rouge où ils doivent s'arrêter devant la ligne dans l'ordre qu'ils atteignent la ligne rouge.
- La SC sera alors conduit à l'avant de la file de voitures derrière la ligne du drapeau rouge.
- Lorsque la course est suspendue:
 - On ne peut pas travailler sur les voitures une fois qu'elles sont arrêtées derrière la ligne rouge ou rentrées dans les stand. Un membre de l'équipe par voiture portant le brassard rouge est autorisé à aller sur la grille. Cela vaut également pour les voitures qui étaient déjà dans la voie des stands.
 - Le ravitaillement sur la grille est interdite.
 - Un seul membre de l'équipe (spécifiquement identifié pour cela) par voiture et les officiels seront autorisés sur la grille.
 - Le directeur de course de la FIA doit être informé de toute voiture (s) entrant dans la voie des stands lorsque la course est suspendue.
- Toutes les voitures dans la voie des stands seront autorisés à quitter les stands une fois que la course a été reprise, mais, toutes les voitures qui étaient devant leur stand ou dans la voie des stands lorsque la course a été suspendue sera autorisée à partir avant tous les autres

PROCEDURE ACCIDENT VOITURE HYBRID.

- Informer la DC sur l'état du conducteur, si elle est connue ; elle doit être immédiatement envoyée à la DC par tous les moyens disponibles
- L'équipe de la voiture concernée doit, si possible, conseiller si la voiture est en mode hybride via RCNS ou à les techniciens ACO sur voie la des stands ou tout autre moyen disponible.
- .L'équipe sera avisé par radio Pit au mur qu'ils doivent préparer leurs deux techniciens hybrides et tous les outils et se rendre à l'endroit de l'accident
- Le personnel de l'équipe concernée doit être en face de leur garage, à côté de la zone de travail, afin d'être repris par la voiture officielle.
- Une voiture officielle (normalement sous la marque "TRACK") sera envoyé avec le Délégué Technique de la FIA en bas de la voie des stands pour le stand de l'équipe concernée, et les deux membres du personnel entrera dans la voiture officielle, avec les outils nécessaires.
- La voiture officielle se rendra à l'endroit de l'accident, les deux membres du personnel de l'équipe et le Délégué Technique de la FIA seront déposés. La voiture officielle devra ensuite revenir à la Pit Lane immédiatement..
- Si deux voitures hybrides sont impliquées, la procédure ci-dessus sera applicable à la différence qu'un seul technicien hybride par voiture impliquée sera transporté sur l'accident, et le second technicien hybride de chaque voiture ira lorsque la voiture officielle sera revenue.